



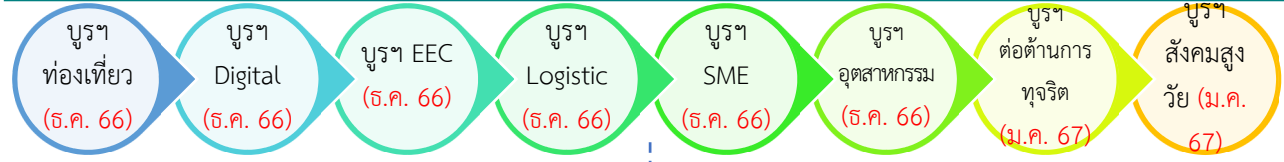
ผู้ใช้คู่มือ : บุคลากรสายวิชาการ ได้แก่ อาจารย์
 และนักวิจัย
 ผู้จัดทำ : นางวรวรรณ ถิ่นนคร
 โทร : 053 - 942210
 E-mail : worawan.k@cmu.ac.th

การจัดทำข้อเสนอโครงการภายใต้แผนงานบูรณาการ

กระบวนการ ขั้นตอน และระยะเวลา

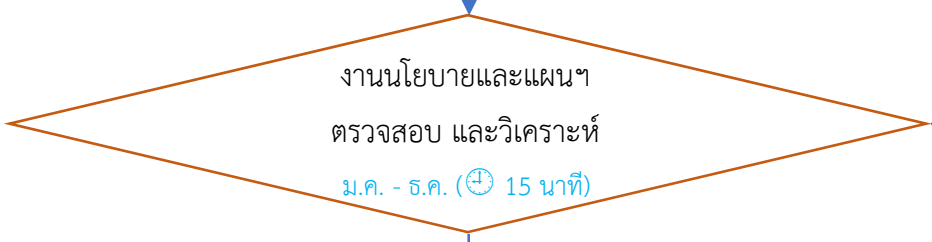
งานนโยบายและแผนฯ แจ้งประชาสัมพันธ์ให้กับคณาจารย์ และนักวิจัย
 เพื่อจัดทำข้อเสนอโครงการภายใต้แผนงานบูรณาการต่าง ๆ

พ.ย. - ธ.ค. (⌚ 3 นาที)



คณาจารย์ และนักวิจัย
 จัดทำข้อเสนอโครงการภายใต้แผนงานบูรณาการต่าง ๆ

ม.ค. - ธ.ค.



ปรับปรุงแก้ไข

รายงานผลการดำเนินงาน

เสนอให้ผู้บริหารพิจารณาเพื่อจัดส่งมหาวิทยาลัย

ม.ค. - ธ.ค. (⌚ 5 นาที)

ปรับปรุงแก้ไข/ไม่อนุมัติ

หน่วยงานเจ้าของงบประมาณพิจารณา

ม.ค. - ธ.ค.

ดำเนินงานโครงการ

ม.ค. - ธ.ค.

หลักเกณฑ์การพิจารณาและแนวทางการจัดทำโครงการภายใต้แผนงานบูรณาการ

รายละเอียด URL: <https://cmu.to/d0wX5>

1. แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว

หลักเกณฑ์การพิจารณา

- สอดคล้องกับเป้าหมาย ตัวชี้วัด แนวทางการดำเนินงาน และพื้นที่เป้าหมายของแผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว
- สอดคล้องตามภารกิจหลักและอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายของหน่วยงาน
- ไม่เป็นค่าใช้จ่ายที่มีลักษณะเป็นงานประจำหรือภารกิจพื้นฐานของหน่วยงาน
- มีรายละเอียดข้อมูลครบถ้วน

แนวทางการจัดทำโครงการ

แนวทางที่ 1 ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์บนฐานทุนทางวัฒนธรรม

แนวทางที่ 2 พัฒนาการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนและส่งเสริมความปลอดภัยด้านการท่องเที่ยว

แนวทางที่ 3 พัฒนาและส่งเสริมรูปแบบการท่องเที่ยวคุณภาพสูง

2. แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล

หลักเกณฑ์การพิจารณา

- โครงการมีรูปแบบการบูรณาการตามลักษณะที่แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัลกำหนด
- ตรงตามหลักการ/สอดคล้อง ตาม พ.ร.บ. วิธีการงบประมาณกำหนดไว้
- โครงการตามนโยบายรัฐบาล/ได้รับการบรรจุในแผนงานระดับชาติ
- ผลผลิตจากโครงการสามารถสะท้อนประเด็นสำคัญของการขับเคลื่อนประเทศได้
- หน่วยงานแสดงความพร้อมและความชัดเจนของข้อมูล/ข้อเสนอโครงการไม่ซ้ำซ้อนกับแหล่งงบประมาณอื่น
- หน่วยงานจะต้องดำเนินโครงการให้เป็นไปตามประกาศมาตรฐานและหลักเกณฑ์ต่าง ๆ

แนวทางการจัดทำโครงการ

แนวทางที่ 1 การเตรียมความพร้อมพื้นฐานที่จำเป็น (Fundamental) เพื่อนำไปสู่การตอบโจทย์ความต้องการด้านดิจิทัลของประเทศอย่างยั่งยืน : เป้าหมายที่ 1 (ต้นน้ำ) Digital Government Transformation

แนวทางที่ 2 การพัฒนาเครื่องมือหรือแพลตฟอร์มกลางภาครัฐเพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อนรัฐบาลดิจิทัลอย่างเป็นรูปธรรม : เป้าหมายที่ 2 (กลางน้ำ) Digital Common Platform

แนวทางที่ 3 การบูรณาการข้อมูลและบริการภาครัฐในรูปแบบดิจิทัลผ่านแพลตฟอร์มบริการสำคัญ เพื่อการพัฒนารัฐบาลดิจิทัลที่สอดคล้องกับแผนพัฒนารัฐบาลดิจิทัลหรือด้านสำคัญอื่น ๆ ที่สนับสนุนการพัฒนารัฐบาลดิจิทัล : เป้าหมายที่ 3 (ปลายน้ำ) End-to-End Digital Data and Service via Digital Service Platform

3. แผนงานบูรณาการ อีอีซี (บูรณาการเพื่อสร้างต้นแบบการพัฒนาเชิงพื้นที่ที่สมบูรณ์แบบ เป็นเป้าหมายของนักลงทุน ช่วยผลักดันการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม และคุณภาพชีวิตอย่างยั่งยืน)

เป้าหมาย : เกิดการลงทุนจริงในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ผลสัมฤทธิ์ : ประชาชนได้รับประโยชน์จากการพัฒนา และการลงทุนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ส่งผลต่อการเพิ่มรายได้ และคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นของประชาชน

แนวทางการจัดทำโครงการ

ต้นน้ำ – ส่งเสริมให้เกิดการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายและบริการแห่งอนาคต

กลางน้ำ – 1) เพิ่มประสิทธิภาพและการใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค 2) ยกกระต๊อ
ทักษะแรงงานให้พร้อมต่อการเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยี 3) พัฒนาเมืองให้มีความทันสมัย น่าอยู่อาศัย และเหมาะสมกับ
การประกอบอาชีพ

ปลายน้ำ – เชื่อมโยงประโยชน์จากการลงทุนสู่ความยั่งยืนของชุมชน

4. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

หลักเกณฑ์การพิจารณา

- เป็นโครงการลักษณะยุทธศาสตร์ สอดคล้องยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนฯ 13
นโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์การจั้ดสรรงบประมาณ
- เป็นโครงการสนับสนุนเป้าหมายและผลลัพธ์ที่เกี่ยวข้องกับด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ การพัฒนา
เทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์อัจฉริยะ และส่งเสริมความเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและการลดก๊าซเรือนกระจก
- โครงการ/รายการที่แก้ไขปัญหา บรรเทา หรือแก้ไขผลกระทบทางเศรษฐกิจและสังคม และเตรียมพร้อม
รองรับการเปลี่ยนแปลงจากสถานการณ์ฉุกเฉิน อาทิ โรคอุบัติใหม่ และอุบัติภัย
- หน่วยงานที่มีโครงการ/รายการลงทุนผูกพันเกิน 1 ปี วงเงินเกิน 1,000 ล้านบาท ต้องนำเสนอ ครม. อนุมัติ
ก่อนเสนอขอรับการจั้ดสรร
- ส่งเสริม Modal Shift และให้ความสำคัญกับการพัฒนา Soft Side เพื่อเป้าหมายสัดส่วนเพิ่มมากกว่า 1%
- เป็นโครงการที่สำคัญและจำเป็นต้องมีการบูรณาการระหว่างหน่วยงานเกี่ยวข้อง และต้องมีความพร้อมในการ
ดำเนินงาน เช่น TOR ผลการศึกษา EIA เป็นต้น และมีรายละเอียดความจำเป็นครบถ้วน
- เป็นโครงการตามภารกิจหลักของหน่วยงานตามยุทธศาสตร์ ซึ่งต้องไม่ใช่ภารกิจปกติหรือภารกิจประจำ
- ไม่สนับสนุนการจัดซื้อครุภัณฑ์หรือการจัดตั้งศูนย์ฯ ที่ไม่สามารถตอบสนองต่อเป้าหมายได้อย่างแท้จริง
- ไม่สนับสนุนการวิจัย หรือพัฒนาบุคลากรที่ตอบสนองเพียงพื้นที่เดียว ควรมีการบูรณาการเชิงพื้นที่ร่วมกัน
หลายหน่วยงาน และเป็นการพัฒนาบุคลากรที่มีทักษะเชี่ยวชาญชั้นสูง
- นำข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ ในปีที่ผ่านมา มาใช้เป็นแนวทางในการขอรับจั้ดสรรงบประมาณ เช่น กรม
ทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท มีหลักเกณฑ์ในการจั้ดลำดับความสำคัญและการกระจายให้ครอบคลุมทั่ว
ประเทศ เน้นกระจายไม่เน้นกระจุก โดยปัจจัยหลักที่นำมาวิเคราะห์ คือ ปริมาณความต้องการในการเดินทาง
ซึ่งพิจารณาจากจำนวนประชากร จำนวนผู้ประกอบการ และกิจกรรมทางเศรษฐกิจของพื้นที่ เป็นต้น
- ไม่เป็นโครงการที่พัฒนาเพื่อรองรับด้านความปลอดภัย ซึ่งไม่สามารถสนับสนุนการลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ได้
โดยตรง โดยโครงการดังกล่าวฯ ให้เสนอขอรับการจั้ดสรรภายใต้แผนงานยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน
- ควรเป็นโครงการพัฒนาระบบขนส่งสินค้า ไม่เป็นโครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่เป็นการขนส่ง
ผู้โดยสารเป็นหลัก โดยโครงการดังกล่าวฯ ให้เสนอขอรับการจั้ดสรรภายใต้แผนงานยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน

แนวทางการจั้ดทำโครงการ

1. ด้าน Hard Side

- ส่งเสริมการเชื่อมโยงในอนุภาคเป็นประตูการค้า พัฒนาจุดผ่านแดน รวมถึงพัฒนาความเชื่อมโยง
เส้นทางรถไฟกับประเทศเพื่อนบ้านและภูมิภาค
- ส่งเสริมการขนส่งสินค้าทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ
- มุ่งเน้นการขนส่งสินค้าทางถนนใน 4 กลุ่มภารกิจ ได้แก่
 - 1) การแก้ปัญหาเส้นทางที่ขาดหาย (Missing Link)
 - 2) การแก้ปัญหาคอขวด (Bottle Neck)
 - 3) การสนับสนุนเชื่อมต่อ (Connectivity)
 - 4) การสนับสนุนเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (SEZ)
- สนับสนุนความเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและการลดก๊าซเรือนกระจก

2. ด้าน Soft Side

- ส่งเสริมการพัฒนาระบบ NSW ให้มีการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ผ่าน ASEAN Single Window (ASW) และระบบที่เกี่ยวข้อง รวมถึงส่งเสริมการพัฒนาระบบ E-Logistics
- มุ่งเน้นการปรับปรุงมาตรฐาน แนวทาง กฎหมาย กฎระเบียบที่เป็นข้อจำกัดในการขนส่งระหว่างประเทศ รวมถึงปรับปรุงกฎหมายให้รองรับการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์
- สนับสนุนการพัฒนามาตรฐานวิชาชีพโลจิสติกส์และบุคลากรด้านโลจิสติกส์
- สนับสนุนการลดความสูญเสียในกิจกรรมโลจิสติกส์ หรือพัฒนาปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพกระบวนการผลิตและบริหารจัดการโลจิสติกส์ และสนับสนุนการใช้ Digital Platform การยกระดับในการให้บริการขนส่งและโลจิสติกส์

5. แผนงานบูรณาการภายใต้แผนปฏิบัติการส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SME)

หลักเกณฑ์การพิจารณา

- สอดคล้องกับบทบาท หน้าที่ และภารกิจหลัก ในเรื่องการส่งเสริม SME ของหน่วยงาน (กรณีเป็นสถาบันการศึกษา ต้องเป็นโครงการที่นำงานวิจัยมาประยุกต์ใช้เพื่อการพัฒนา SME)
- มีรายละเอียดที่ชัดเจน (มีองค์ประกอบครบถ้วน มีการอ้างอิงข้อมูลเชิงประจักษ์ การเขียนมีความกระชับ เชื่อมโยง สามารถต่อยอดสู่การพัฒนาอื่น ๆ)
- มีแผนการดำเนินงานและกิจกรรมที่ชัดเจน สามารถดำเนินการได้จริง และส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมายและวัตถุประสงค์โครงการ
- โครงการที่จะสามารถสร้างผลกระทบได้สูง (เป็นประโยชน์ต่อการส่งเสริมและพัฒนา SME ได้ในวงกว้าง หรือส่งผลให้เกิดมูลค่าเศรษฐกิจสูง)
- โครงการส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมายของแผนและเป็นโครงการที่มีความจำเป็น หรือเป็นโครงการที่สอดคล้องกับประเด็นสำคัญของแผนปฏิบัติการฯ
- มีความสอดคล้องกับตัวชี้วัด/แนวทางการส่งเสริม SME อย่างชัดเจน
- โครงการมุ่งเน้นการพัฒนาเชิงคุณภาพ โดยมีรูปแบบกิจกรรมหลักเป็นการส่งเสริมและพัฒนา SME ในเชิงลึก

แนวทางการจัดทำโครงการ

1. Revitalization เร่งฟื้นฟู SME ที่ประสบปัญหา
2. Inclusion ช่วยทุกกลุ่ม SME ทุกรายได้มีส่วนร่วมของการเติบโต (Segmentation)
3. Scale up ขยับขนาดการเติบโตของธุรกิจ
4. Competitiveness ยกระดับกลุ่มศักยภาพสู่สากล
5. Formalization เน้นช่วย SME ในระบบและจูงใจ SME ที่อยู่นอกระบบให้เข้ามาในระบบ

6. แผนงานบูรณาการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต

หลักเกณฑ์การพิจารณา

- โครงการมีความเชื่อมโยงกับแผนระดับชาติ โดยให้ความสำคัญกับโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ (โครงการ Flagship) ตามมติคณะรัฐมนตรี
- การจัดทำโครงการต้องอ้างอิงหลักการและเหตุผลจากข้อมูลเชิงประจักษ์ เช่น มีข้อมูลสถิติ/งานวิจัยรองรับ (ไม่ใช่การกล่าวอ้าง)
- การดำเนินงานโครงการต้องเห็นผลเป็นรูปธรรม แสดงถึงผลประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างอุตสาหกรรมที่สอดคล้องตามกรอบแนวทางของแผนงานบูรณาการฯ มีตัวชี้วัดที่ชัดเจน สามารถวัดค่าได้ และสะท้อนถึงตัวชี้วัดของแผนงานบูรณาการฯ

- การดำเนินงานโครงการต้องมีแผนการดำเนินงานและกิจกรรมที่ชัดเจน เป็นไปได้จริง และมีความพร้อมในการดำเนินงาน ทั้งนี้ จะนำผลการติดตาม และประเมินผลการดำเนินโครงการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 มาประกอบการพิจารณาถึงความพร้อมในการดำเนินโครงการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
- การดำเนินงานโครงการต้องไม่ทับซ้อนกับในพื้นที่ส่งเสริมเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)
- การดำเนินงานโครงการควรพิจารณาให้สอดคล้องกับหน้าที่และอำนาจตามกฎหมายการจัดตั้งหน่วยงาน โดยไม่นำค่าใช้จ่ายที่มีลักษณะประจำ หรือเป็นภารกิจพื้นฐานของหน่วยงานมากำหนดในแผนงานโครงการ
- กรณีโครงการต่อเนื่อง ต้องแสดงผลการดำเนินงานที่ผ่านมาอย่างชัดเจน เห็นผลเป็นรูปธรรม ส่งต่อสู่การดำเนินโครงการในปี 2567 และแผนการดำเนินงานจนสิ้นสุดโครงการ เพื่อให้เห็นความเชื่อมโยงของโครงการในแต่ละระยะ

แนวทางการจัดทำโครงการ

แนวทางที่ 1 : ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมชีวภาพและอุตสาหกรรมอาหารแห่งอนาคต

แนวทางที่ 2 : ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการการแพทย์ครบวงจร

แนวทางที่ 3 : ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการเทคโนโลยีดิจิทัล ข้อมูล ปัญญาประดิษฐ์ หุ่นยนต์ ระบบอัตโนมัติ และอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ

แนวทางที่ 4 : ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและยานยนต์สมัยใหม่

แนวทางที่ 5 : ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมความมั่นคงของประเทศ

แนวทางที่ 6 : ส่งเสริมการพัฒนาระบบนิเวศอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต

7. แผนงานบูรณาการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ

หลักเกณฑ์การพิจารณา

- เป็นโครงการ/กิจกรรมแก้ไขปัญหาการทุจริตและประพฤติมิชอบที่มีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. 2561 - 2580) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 - 2570) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (21) การต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ (พ.ศ. 2566 - 2580) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) แผนปฏิบัติการด้านการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2566 - 2570) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) นโยบายรัฐบาลที่ก หนดว่า “การป้องกันและขจัดการทุจริตที่ประชาชนมีส่วนร่วม” และยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
- เป็นโครงการ/กิจกรรมที่มีความสอดคล้องกับมาตรการในการแก้ไขปัญหาการทุจริตแบบบูรณาการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 และประเด็นสำคัญในแนวทางทางตามแผนงานบูรณาการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
- ในแต่ละเป้าหมายจะต้องมีหน่วยรับงบประมาณตั้งแต่สองหน่วยขึ้นไป ซึ่งไม่อยู่ในกระทรวงเดียวกัน ร่วมกันรับผิดชอบดำเนินการ เพื่อสนับสนุนการดำเนินการในแต่ละเป้าหมายของแผนงานบูรณาการ

แนวทางการจัดทำโครงการ

แนวทางที่ 1 : ปลูกฝังวิถีคิด ปลูกจิตสำนึก ให้มีวัฒนธรรมและพฤติกรรมซื่อสัตย์สุจริต

แนวทางที่ 2 : ป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบ

แนวทางที่ 3 :ปราบปรามการทุจริต

8. แผนงานบูรณาการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับสังคมสูงวัย

แนวทางการจัดทำโครงการ

แนวทางที่ 1 : บูรณาการและจัดทำแผนพัฒนาระบบรองรับสังคมสูงวัยในระดับชุมชน

แนวทางที่ 2 : ส่งเสริมการมีส่วนร่วมในการเตรียมความพร้อมรองรับสังคมสูงวัย

แนวทางที่ 3 : ยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้สูงอายุ

ข้อสังเกตเพิ่มเติม

1. รายละเอียดงบประมาณ สามารถตั้งได้เฉพาะหมวดงบดำเนินงาน (ค่าตอบแทน ค่าใช้สอย และค่าวัสดุ) เท่านั้น
2. รายการงบประมาณหมวดงบบุคลากร (เงินเดือน) ไม่สามารถตั้งค่าขอได้
3. รายการงบลงทุน (ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) ไม่สามารถตั้งค่าขอได้ ยกเว้น โครงการที่มีความจำเป็นต้องมีรายการงบลงทุนเพื่อขับเคลื่อนโครงการ

ระเบียบ/ข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง

- พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี
- หลักเกณฑ์ และอัตราค่าใช้จ่ายประกอบการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปี ที่เบิกจ่ายในลักษณะ ค่าตอบแทน ใช้สอย วัสดุ และค่าสาธารณูปโภค

URL: <https://www.bb.go.th/topic.php?gid=240&mid=282>